

Uchwała Nr XIV/26/2026

Rady Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie

z dnia 15 lipca 2026

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej propozycji wydłużenia trasy linii autobusowej T8 przez Dzielnicę Przeróbka

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 23 Statutu Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1165/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego, poz. 1950, z 20 maja 2014 r.), z późn.zm.: poz.3443, z 2015 r. poz. 638 i 686, z 2017 r. poz. 2024, z 2023 r. poz.3110).

Rada Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie pozytywnie opiniuje propozycję wydłużenia trasy linii autobusowej T8 przez Dzielnicę Przeróbka, pod warunkiem że rozwiązanie będzie miało charakter czasowy i pilotażowy.

§ 2

Rada Dzielnicy wskazuje, że pozytywna opinia dotyczy wyłącznie rozwiązania spełniającego łącznie następujące warunki:

1. wydłużenie trasy obowiązywać będzie wyłącznie w okresie jesienno-zimowym, kiedy nie występuje zwiększony ruch związany z dojazdami do plaży Stogi;
2. rozwiązanie zostanie wprowadzone pilotażowo na okres jednego miesiąca, przypadającego poza sezonem letnim, w celu oceny jego wpływu na funkcjonowanie komunikacji miejskiej, w szczególności na punktualność, częstotliwość kursowania oraz dostępność komunikacji dla mieszkańców dzielnic Przeróbka, Stogi i Krakowiec-Górki Zachodnie;
3. po zakończeniu pilotażu zostanie sporządzona analiza jego funkcjonowania oraz przedstawiona zainteresowanym Radom Dzielnic przed podjęciem decyzji o ewentualnym kontynuowaniu rozwiązania;
4. ewentualne dalsze funkcjonowanie wydłużonej trasy będzie poprzedzone ponownymi konsultacjami z właściwymi Radami Dzielnic;
5. pozytywna opinia Rady Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie uzależniona jest od zachowania linii autobusowej 911 w jej obecnym przebiegu i z obecną częstotliwością kursowania. Rada stanowczo sprzeciwia się likwidacji linii 911, zmianie jej przebiegu lub ograniczeniu jej funkcjonowania.

§ 3

Integralną część niniejszej uchwały stanowi uzasadnienie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY KRAKOWIEC-GÓRKI ZACHODNIE**

Katarzyna Ofęda-Skorupska
Katarzyna Ofęda-Skorupska

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie zapoznała się z uchwałą Rady Dzielnicy Przeróbka dotyczącą propozycji czasowego wydłużenia trasy linii autobusowej T8 przez Dzielnicę Przeróbka oraz z informacją przekazaną przez Miasto, zgodnie z którą proponowane rozwiązanie może skutkować zmniejszeniem częstotliwości kursowania autobusów linii T8 z 5 do 10 minut.

Rada rozumie potrzebę zapewnienia mieszkańcom Dzielnicy Przeróbka odpowiedniej dostępności komunikacji miejskiej w okresie zamknięcia Mostu Siennickiego i dostrzega, że proponowane rozwiązanie ma charakter tymczasowy, wynikający z nadzwyczajnych okoliczności.

Jednocześnie Rada zwraca uwagę, że przedstawiona przez Miasto argumentacja dotycząca pogorszenia oferty przewozowej wymaga potwierdzenia rzeczywistymi danymi. Z informacji przekazanych Radzie wynika, że są to jedynie wstępne analizy. Z obserwacji mieszkańców wynika natomiast, że poza sezonem letnim autobusy linii T8 niejednokrotnie kursują w bardzo krótkich odstępach czasu, nierzadko jeden bezpośrednio za drugim. W ocenie Rady zasadnym jest zweryfikowanie w praktyce, czy czasowe wydłużenie trasy rzeczywiście powoduje odczuwalne pogorszenie komunikacji dla mieszkańców Stogów i pozostałych dzielnic obsługiwanych przez linię T8.

Rada zauważa również pewną niespójność w dotychczasowej argumentacji Miasta. W okresie letnim zdecydowano o wydłużeniu trasy linii T8 do plaży w Stogach, mimo że również wiązało się to z wydłużeniem czasu przejazdu. Obecnie analogiczne rozwiązanie, mające charakter tymczasowy i związane z zamknięciem Mostu Siennickiego, oceniane jest odmiennie. Zdaniem Rady decyzje dotyczące organizacji transportu publicznego powinny opierać się na jednolitych, przejrzystych i możliwych do zweryfikowania kryteriach.

Mając na uwadze powyższe, Rada uznaje za zasadne przeprowadzenie krótkiego pilotażu poza sezonem letnim. Pozwoli on ocenić rzeczywisty wpływ proponowanego rozwiązania na funkcjonowanie komunikacji miejskiej, zamiast opierać decyzje wyłącznie na prognozach. Po zakończeniu pilotażu organizator transportu publicznego powinien przedstawić zainteresowanym Radom Dzielnic analizę obejmującą w szczególności punktualność kursowania, regularność przewozów, liczbę pasażerów oraz wpływ zmiany na mieszkańców poszczególnych dzielnic.

Dla mieszkańców Krakowca-Górek Zachodnich kluczowe znaczenie ma zachowanie linii autobusowej 911. Linia ta stanowi niezbędne uzupełnienie linii 111, której bardzo długa trasa przebiegająca przez Dolne Miasto powoduje częste opóźnienia wynikające z utrudnień drogowych oraz zdarzeń komunikacyjnych. W przeciwieństwie do linii 111 autobus 911 porusza się wyłącznie po terenie Wyspy Portowej, dzięki czemu pozostaje w dużej mierze odporny na zatory drogowe występujące na Trasie Sucharskiego i w innych częściach miasta.

Doświadczenia mieszkańców z okresu zamknięcia Mostu Siennickiego jednoznacznie potwierdziły znaczenie linii 911 dla zapewnienia ciągłości komunikacji wewnątrz Wyspy Portowej. W praktyce mieszkańcy wielokrotnie korzystali z niej jako z gwarancji sprawnego dotarcia do miejsca zamieszkania po przedostaniu się na teren Wyspy Portowej, niezależnie od opóźnień występujących na linii 111. Rada uznaje utrzymanie linii 911 w obecnym przebiegu i z obecną częstotliwością kursowania za warunek niezbędny dla zachowania właściwej dostępności komunikacyjnej mieszkańców dzielnicy.

