

Uchwała Nr V /16 /2019
Rady Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie
z dnia 21 listopada 2019 roku

**w sprawie wniosku o sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
pod budowę ciągu pieszo – rowerowego z dzielnicy Stogi do ujścia Wisły Śmiałej**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 13 Statutu Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1165/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego, poz. 1950, z 20 maja 2014 r.).

Rada Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie wnioskuje o wszczęcie procedury sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pasa terenu przewidzianego pod budowę ciągu pieszo-rowerowego z dzielnicy Stogi do ujścia Wisły Śmiałej przy Narodowym Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich wzdłuż pasa technicznego przy plaży według załączonej mapki (zał. 1) w granicach dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie plan powinien obejmować:

1. Odlesienie pasa ciągu pieszo-rowerowego w odcinkach leśnych, w których ciąg ten powinien przebiegać wzdłuż pasa technicznego przylegając do niego od granicy z dzielnicą Stogi (zał. 1, element 2) do wejścia 23, od wejścia 23 do 21 ciąg ten powinien przylegać do prawej strony (od strony lasu, zał. 1, element 3) do przebiegającego wzdłuż pasa technicznego duktu leśnego).

2. Dopuszczenie do budowy ciągu pieszo-rowerowego o utwardzonej nawierzchni i oświetlonego o szerokości 5 m (2m ciąg pieszy, 3 m ciąg rowerowy) z pełnym uzbrojeniem pod powierzchnią (woda, energia elektryczna, kanalizacja, światłowód do monitoringu) według możliwego przebiegu trasy ciągu (zał. 1) skonsultowanego z przedstawicielami Urzędu Morskiego i leśnikami od granicy dzielnicy Stogi do Narodowego Centrum Żeglarskiego przy ujściu Wisły Śmiałej w Górkach Zachodnich.
3. Dopuszczenie do budowy utwardzonych i oświetlonych dojazdów przy wejściach nr 23, 22 i 21 do granicy wydm (zał. 1, elementy 4) oraz drewnianych, sezonowych ciągów pieszych do bezpośredniej bliskości z linią wody (ciąg komunikacyjny dla ludzi niepełnosprawnych, matek z wózkami, osób starszych, zał. 1, elementy nr 5) oraz stałych toalet na końcu utwardzonych dojazdów (zał. 1, elementy nr 6). i sezonowych punktów gastronomicznych przy drewnianych ciągach pieszych (zał. 1, elementy nr 7).
4. Dopuszczenie do budowy kładki ruchomej (takiej ja na Motławie) łączącej Górki Zachodnie z Wyspą Sobieszewską (zał. 1, element 9).

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY KRAKOWIEC-GÓRKI ZACHODNIE**


Katarzyna Ofleđa-Skorupska

